

Τροχαία
ατυχήματα

Κυκλοφοριακή
αγωγή

ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΣ

- ▶ Να αναγνωρίσουν οι μαθητές την σημαντικότητα του κοινωνικού προβλήματος: «τροχαία ατυχήματα».
- ▶ Να γίνει αντιληπτό σε όλους ότι η κύρια αιτία των τροχαίων είναι η συμπεριφορά μας στο οδικό δίκτυο.
- ▶ Να αντιληφθούμε τις ευθύνες μας ως πεζοί, ποδηλάτες, οδηγοί.
- ▶ Να αποκτήσουμε συνήθειες ώστε να κυκλοφορούμε με ασφάλεια όλοι και κυρίως οι νέοι.

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ κοινωνικό πρόβλημα

1. Αποτελούν , διεθνώς, την 3^η αιτία θανάτου μετά τις καρδιοπάθειες και τον καρκίνο.
2. Είναι περισσότερο οδυνηροί σαν θάνατοι, γιατί τα θύματα των τροχαίων ήταν άτομα υγιή, ζωντανά, δραστήρια, πριν το ατύχημα.
3. 2.500 άνθρωποι χάνουν κάθε χρόνο τη ζωή τους σε τροχαία, στην Ελλάδα
4. Περισσότερα από 30.000 άτομα τραυματίζονται σοβαρά ή ελαφρά.

«ΠΑΓΩΣΕ ΟΛΗ Η ΧΩΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΡΑΓΙΚΗ ΕΙΔΗΣΗ»

Σύγκρουση λεωφορείου με νταλικά στα Τέμπη
Νεκροί: 21 μαθητές



Ξεκληρίστηκε ολόκληρη οικογένεια σε σύγκρουση Ι.Χ. με νταλίκια



16χρονος άφησε την τελευταία του πνοή στην άσφαλτο



ΑΡΝΗΤΙΚΗ ΠΡΩΤΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Θανατηφόρα	1.458	1.712	1.458	1.409	1.374	1.311	1.351	1.292	1.414	1.314	1.162
Σοβαρά	2.037	2.512	2.037	1.824	2.032	1.861	1.681	1.462	1.542	1.389	1.454
Ελαφρά	13.261	15.446	13.261	12.514	11.993	13.488	12.620	11.872	12.035	12.072	12.456
ΣΥΝΟΛΟ	16.756	19.670	16.756	15.747	15.399	16.660	15.652	14.626	13.577	13.461	15.072

Οι κάτοικοι μιας κωμόπολης της Ελλάδας χάνονται, κάθε χρόνο, σε τροχαία ατυχήματα

ΠΑΘΟΝΤΕΣ	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Νεκροί	2.103	1.911	1.655	1.613	1.547	1.470	1.493	1.449	1.550	1.463	1.281
Βαριά τραυματίες	4.213	3.251	2.581	2.345	2.521	2.327	19.898	18.223	1.886	1.669	1.754
Ελαφρά τραυματίες	26.166	22.758	19.625	18.218	17.254	19.133	2.056	1.812	16.685	16.683	17.024
ΣΥΝΟΛΟ	32.482	27.920	23.861	22.176	21.322	22.930	17.842	16.411	18.571	18.352	20.059

Χρονική περίοδος: 2000–2010

- ▶ Νεκροί : 17.535
- ▶ Βαριά τραυματίες : 60.698
- ▶ Ελαφρά τραυματίες: 117.414
- ▶ Σύνολο παθόντων: 241.975

*Όλοι οι αριθμοί που σας
παρουσιάζουμε,
δεν είναι απλώς νούμερα*

Είναι

ΑΝΘΡΩΠΟΙ

Ποιος φταίει ώστε να συμβεί ένα τροχαίο ατύχημα;

« Η κακιά ώρα »

Είναι πράγματι η αιτία ή απλώς
μια

δικαιολογία;

ΚΥΡΙΑ ΑΙΤΙΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Ο ανθρώπινος παράγοντας

1. Υπερβολική ταχύτητα
2. Οδήγηση σε κατάσταση μέθης
3. Αντικανονικό προσπέρασμα
4. Επικίνδυνοι ελιγμοί
5. Κούραση οδηγού
6. Οδήγηση σε αντίθετο ρεύμα
7. Χρήση κινητού - Απόσπαση προσοχής οδηγού
8. Παραβίαση ερυθρού σηματοδότη

Υπόλοιπες αιτίες τροχαίων ατυχημάτων

Κρατικός παράγοντας

1. Κατάσταση του οδοστρώματος
2. Έλλειψη προστατευτικών μπαρών και στηθαίων
3. Ελλιπής φωτισμός
4. Ελλιπής οδική σήμανση
5. Μη συχνός έλεγχος της κατάστασης των οχημάτων

Καιρικές συνθήκες

χιονόπτωση, νεροποντή, ψιλόβροχο

Άλλοι άγνωστοι παράγοντες

Αιτίες τροχαίων ατυχημάτων από νέους οδηγούς

- ▶ Η έλλειψη οδικής πείρας
- ▶ Η υπερεκτίμηση των δυνάμεων
- ▶ Η μικρότερη αντίληψη του κινδύνου
- ▶ Η επιρροή από συνομηλίκους ή φίλους
- ▶ Η τάση για επίδειξη ή συναγωνισμό ταχύτητας
- ▶ Η κούραση κατά τις νυχτερινές ώρες
- ▶ Η κατανάλωση αλκοόλ
- ▶ Η ανεπαρκής γνώση σε θέματα κυκλοφορίας και η ανεπαρκής εκπαίδευση
- ▶ Η μη χρήση ζώνης ή κράνους

Χρήστες δρόμων

Χρήστες δρόμων

Το παιδί ως

Πεζός

Ποδηλάτης

Ο έφηβος ως

Οδηγός

Πεζός

Επιβάτης

Το παιδί ως πεζός

- ▶ Το 30% των νεκρών από τροχαία ατυχήματα είναι πεζοί και κυρίως παιδιά και έφηβοι.
- ▶ Από τους νεκρούς και τους τραυματίες το 1/3 είναι παιδιά.

Το παιδί ως ποδηλάτης

- ▶ Πρέπει να συμπεριφέρεται όπως ένας οδηγός αυτοκινήτου.
- ▶ Να φορά ρούχα ή υποδήματα με αντανακλαστικό υλικό.

Έφηβος ως πεζός

- ▶ Σύμφωνα με έρευνες έφηβοι ηλικίας 11 ως 16 διατρέχουν μεγάλο κίνδυνο να σκοτωθούν ή να τραυματιστούν σε τροχαίο από οποιοδήποτε άλλη ηλικιακή ομάδα.
- ▶ Το 20% των παιδιών και εφήβων είχαν ή παρ' ολίγο να έχουν τροχαίο ατύχημα, κατά την επιστροφή τους από το σχολείο.

Έφηβος ως πεζός

- ▶ Οι έφηβοι όταν βαδίζουν σε παρέες, φαίνεται ότι είναι περισσότερο αφηρημένοι ή είναι ακόμα αφηρημένοι όταν βαδίζουν και ταυτόχρονα μιλούν στο κινητό ή ακούνε μουσική με ακουστικά.
- ▶ Τέλος η στρατηγική για τους εφήβους πεζούς εργάζεται για να ενθαρρύνει τους εφήβους να προσέχουν στο δρόμο και να μην αποσπάζεται η προσοχή τους όταν διασχίζουν το δρόμο.

Έφηβοι ως οδηγοί (ζώνη ασφαλείας)

- ▶ Σε μια συντριβή κάποιος που δεν φοράει ζώνη ασφαλείας είναι πιο πιθανό να πεθάνει από κάποιον που φοράει.
- ▶ Το 24% των ανθρώπων παραδέχονται ότι μερικές φορές δεν φορούν ζώνη ασφαλείας, όταν ταξιδεύουν στο πίσω μέρος και 10% στο μπροστινό μέρος.
- ▶ Επίσης οι άνθρωποι είναι λιγότερο πιθανό να χρησιμοποιούν ζώνη ασφαλείας σε σύντομο χρονικό ταξίδι ή σε χαμηλές ταχύτητες

Η Τρίτη Κυριακή του Νοέμβρη

Καθιερώθηκε ως

Παγκόσμια Ημέρα μνήμης

για τα θύματα των τροχαίων ατυχημάτων

Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία

Έτσι την Κυριακή 18 Νοεμβρίου 2012

- ▶ Με Διοργανώτρια: Την Περιφέρεια Κρήτης
- ▶ Και σύνθημα:

«Όχι άλλο αίμα στην ασφάλτο»

- ▶ 352 κεριά άναψαν στους δρόμους του
Ηρακλείου

στη μνήμη
των θυμάτων της ασφάλτου
της τελευταίας τριετίας

ΟΔΗΓΩ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΗΜΑΙΝΕΙ

Δεν κάνω αντικανονικό προσπέρασμα

Δεν παραβιάζω τον ερυθρό σηματοδότη

Δεν πίνω, αφού οποιαδήποτε ποσότητα αλκοόλ συνεπάγεται καθυστέρηση στα αντανακλαστικά

ΑΡΑ ΠΡΕΠΕΙ ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΘΥΜΑΜΑΙ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΩ

Ο Τ Α Ν:

1.ΕΧΩ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙ
ΑΛΚΟΟΛ

2.ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ
ΜΙΛΗΣΩ ΣΤΟ
ΚΙΝΗΤΟ

3.ΔΕ ΦΟΡΩ
ΚΡΑΝΟΣ Ή ΖΩΝΗ

4.ΕΙΜΑΙ
ΨΥΧΙΚΑ
ΦΟΡΤΙΣΜΕΝΟΣ

Συμβουλές προς τους οδηγούς

**Η ζώνη και το κράνος
σώζουν ζωές**

**Το αλκοόλ και η
ταχύτητα
τις παίρνουν**

Συμβουλές προς τους πεζοούς

- ▶ Ακολουθείτε τις υποδείξεις των Αστυνομικών και Σχολικών Τροχονόμων
- ▶ Περπατάτε πάντα από το πεζοδρόμιο
- ▶ Όταν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, να περπατάτε αντίθετα στο ρεύμα κυκλοφορίας
- ▶ Διασχίστε τον δρόμο πάντα από σημεία που υπάρχουν διαβάσεις πεζών
- ▶ Να σέβεστε τα φανάρια και τα σήματα όπου υπάρχουν

Συμβουλές προς τους ποδηλάτες

- ▶ Το ποδήλατο να βρίσκεται σε καλή κατάσταση
- ▶ Να γνωρίζετε τους κανόνες σωστής οδικής συμπεριφοράς, ώστε να τους εφαρμόζετε
- ▶ Να φοράτε πάντα κράνος, γιατί μπορεί να μειώσει τις κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις έως και 80%
- ▶ Τη νύχτα να έχετε πάντα σε λειτουργία τα φώτα του ποδηλάτου και τα εμπρός και τα πίσω.
- ▶ Τη νύχτα να φοράτε το ειδικό γιλέκο ή ανοιχτόχρωμα ρούχα, για να γίνεστε αντιληπτοί από τους οδηγούς αυτοκινήτων

ΠΡΟΣΕΧΩ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ.

ΑΓΑΠΩ ΤΗ ΖΩΗ.

ΔΕΝ ΘΑ ΕΧΩ ΔΕΥΤΕΡΗ

ΕΥΚΑΙΡΙΑ Σ' ΑΥΤΗΝ.